

# [붙임1] 교육계획서

## 1. 친환경선박 추진체계 및 연료시스템의 이해

### □ 개요

- 교육명 : 친환경선박 추진체계 및 연료시스템의 이해
- 교육기간 : 2025. 10. 16. ~ 17. (총 2일 16시간, 08:00 ~ 17:00)
- 교육대상 : 관련 업무 종사자 및 교육 내용 수강을 희망하는 재학생
- 교육장소 : 동남권 교육센터(거제 삼성중공업 DT캠퍼스)
- 과정목표 : 친환경 연료 추진 선박의 시스템 이해를 통해 친환경 연료에 대한 일반적인 개념 정립, 관련 규칙의 이해 및 선박 기술 개발의 중요성을 인식하여, 이를 실무에 적용할 수 있는 능력을 배양

### □ 교육시간표 : 이론 16시간

분야	친환경선박	교육정원	20 명
강의명	친환경선박 추진체계 및 연료시스템의 이해	교육시간	16 시간
강사	LR 최우정 박사	지역	거제
교육 배경 및 필요성	국제해사기구(IMO)는 해운 분야에서 배출되는 온실가스를 저감 하기 위한 전략적 목표를 설정하였고, 이를 달성하기 위해 친환경 선박 기술 개발이 필수적임. 아울러, 암모니아를 비롯한 대체 연료, 전기추진 시스템, 하이브리드 시스템 등 다양한 친환경 기술이 개발되고 있으며, 이를 통해 해양 오염을 줄이고 에너지 효율을 높이는 것이 가능해짐.		
교육 목표	친환경 연료 추진 선박의 시스템 이해를 통해 친환경 연료에 대한 일반적인 개념 정립, 관련 규칙의 이해 및 선박 기술 개발의 중요성을 인식하여, 이를 실무에 적용할 수 있는 능력을 배양	선 이수교육 (권장)	-
		후 이수교육 (권장)	-
교육 대상	조선업 관련 재직자로서 친환경 선박 건조 및 설계관련 직무 수행을 진입하는 단계에 있는 자		
주요 교육장비	없음		

강좌구성 및 교육내용					
강좌명	일자	교육 내용	강사명	교육유형	시간
친환경선박 추진체계 및 연료시스템의 이해	10.16-17	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Introduction 및 해양 온실가스 감축 규제 현황과 Marine Regulations에 대한 이해</li> </ul>	LR 최우정	이론	4H
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Case Study -1 (Methanol as a Marine Fuel)</u></li> </ul>	LR 최우정	이론	2H
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Alternative Fuels Market Outlook</u></li> <li>• <u>Alternative Fuels – Current Development</u></li> <li>• 벙커링 절차 및 안전 고려 사항</li> </ul>	LR 최우정	이론	4H
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Energy Saving Technical Survey</u></li> <li>• <u>Carbon Capture, Utilization and Storage (CCUS)</u></li> <li>• 연료 추진 선박의 안전설계 및 운전을 위한 위험성 평가</li> </ul>	LR 최우정	이론	4H
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Case Study - 2 (Ammonia as a Marine Fuel)</u></li> </ul>	LR 최우정	이론	2H
합계					16

\* 세부 내용은 변경 될 수 있음